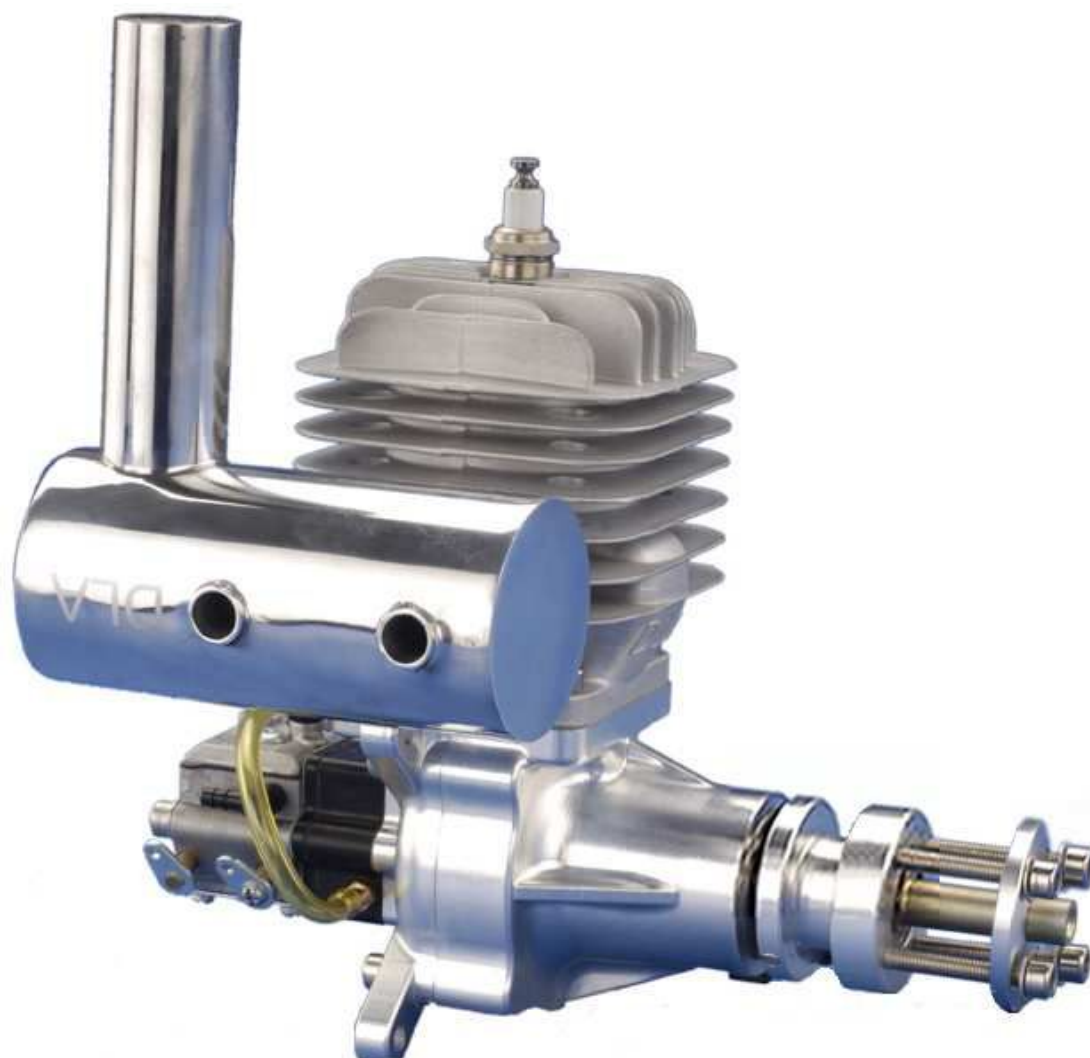


# DLA 56



moteur essence de qualité supérieure  
Manuel utilisateur



Produit par FeiaoModel

Traduction effectuée par [www.magicflight-rc.com](http://www.magicflight-rc.com) reproduction interdite sans accord préalable.

## **Manuel utilisateur.**

Merci d'avoir acheté un moteur de la série DLA, prenez le temps de lire toutes les instructions ci-dessous avant d'utiliser votre moteur et tout spécialement les consignes de sécurité.

### **A propos des moteurs DLA**

Votre moteur DLA a été dessiné, développé et construit pour des avions rc de grande taille, il est très puissant, extrêmement léger, facile d'emploi et devrait vous offrir des années de satisfaction.

Les composants principaux de votre moteur comme: la bougie d'allumage, système d'allumage et roulements à billes sont tous importés de marque modialement renommées. Le bloc moteur est réalisé entièrement en alliage d'aluminium qui le rend très résistant. En plus de son excellente qualité de finition, l'alignement précis des roulements est assuré, ce qui est un élément majeur pour obtenir un moteur performant.

Le système d'allumage à avance automatique, CDI ignition system assure un démarrage aisé et d'excellentes performances. L'allumage fourni une étincelle puissante et est également très bien isolé pour éviter les interférences avec la réception.

### **Données techniques**

5.6HP/7500rpm  
régime minimum:1300rpm/min.  
13.8Kg de traction à 100mètres d'altitude  
12Kg de traction à 1800 mètres d'altitude  
hélices recommandées: 22\*8, 22cm\*10cm, 23\*8  
bougie NGK CM6

### **Paramètres**

volume d'échappement: 56cm<sup>3</sup>  
diamètre et course: 45mm\*35mm  
rapport de compression: 7.8:1  
Lubrification: 3% en rôdage, 2 % par la suite  
Weight: moteur -1300g, échappement-112g, allumage-104g

**Traduction effectuée par [www.magicflight-rc.com](http://www.magicflight-rc.com) reproduction interdite sans accord préalable.**

## Mesures de sécurité avant démarrage du moteur:

### **Attention!**

Ce moteur n'est pas un jouet! Des blessures sérieuses et même un décès peut être entraîné par son mauvais usage! LISEZ et assurez vous de connaître les mises en garde et instruction de ce mode d'emploi. APPRENEZ la manière d'employer ce moteur, ses limitations et réactions possibles. DLA ne peut pas être tenu pour responsable de tout dommage occasionné par une mauvaise utilisation de ce produit.

- 1-. Conservez une distance de sécurité de 7 mètres avec les spectateurs lorsque vous utilisez le moteur.
2. Ne placez rien; doigts ou autre partie du corps ou objet dans l'hélice lorsqu'elle tourne.
3. Portez des vêtements adaptés. Ne portez pas de vêtements amples, ou bijoux pendants pouvant entrer en contact avec l'hélice.
4. Portez toujours une protection acoustique lorsque vous démarrez le moteur.
5. Inspectez les éléments de fixation du moteur et de l'hélice avant chaque démarrage du moteur
6. Eteignez le moteur et son allumage avant toute opération de réglage du moteur.
7. Utilisez toujours une hélice appropriée et en bon état.
8. Utilisez toujours des vis de fixation appropriées pour l'hélice et assurez vous que leur serrage est correct avant chaque vol.
9. Conservez votre carburant hors de portée d'éléments incandescents ou étincelle.
10. Ne démarrez jamais votre moteur à proximité d'éléments mal fixés ou pouvant être entraînés par l'hélice; ficelle chiffon, gravier ou autres.

### **Installation du moteur:**

1. Assurez vous que le moteur est correctement fixé à l'aide de 4 vis de fixation sur le couple pare-feu.
2. Les ailettes de refroidissement ne doivent jamais être en contact avec la structure du modèle ou le capot moteur.
3. Pour s'assurer que le moteur ne passe pas à une vitesse excessive en cas de problème, le ressort de retour de la commande de gaz ne peut pas être retiré durant les essais moteur.
4. Après avoir connecté le servo de gaz, vous pouvez détacher le ressort mais pas le démonter, il sert d'entretoise pour le système de papillon de gaz.
5. La batterie d'allumage devrait être montée à l'extérieur, près du capot, le plus loin possible du moteur, du récepteur et du servo de gaz.
6. Le carburateur devrait être le plus loin possible du couple pare feu ou du capot; au moins 38mm, si ce n'est pas le cas, réalisez une ouverture dans le capot ou le couple pare feu, au moins du même diamètre que l'entrée du carburateur.
7. U tourne vis long et fin est recommandé pour pouvoir effectuer les réglages du carburateur, au travers de trous effectués dans le capot, car les réglages peuvent varier si le capot est monté ou non.
8. La consommation de ce moteur peut varier fortement en fonction de son utilisation, installez un réservoir de 500cc minimum ou plus si possible, effectuez des vols et vérifiez l'autonomie que vous permet le réservoir que vous aurez installé. Votre moteur est équipé d'un carburateur à pompe, rendant la position du réservoir par rapport au moteur peu importante. Positionnez le réservoir près du centre de gravité du modèle, le centre de gravité ne changera pas ou peu que le réservoir soit plein ou presque vide.

**Traduction effectuée par [www.magicflight-rc.com](http://www.magicflight-rc.com) reproduction interdite sans accord préalable.**

## Carburant

De l'essence à indice d'octane bas est (93#) fortement conseillé pour les moteurs DLA. Lubrification durant la période de rôdage de 3% et de 2% durant le reste de la vie du moteur. Un carburant à indice d'octane élevé ne donnera pas plus de puissance et risque d'occasionner la surchauffe du moteur et donc une baisse de régime.

**Notez:** les dommages occasionnés par des additifs carburant ou un mauvais réglage carburateur ,surchauffe ou bris de pièces occasionné par un usage anormal ne sont pas couverts par la garantie.

## Allumage  lectronique

Il est important de comprendre comment l'allumage doit être connecté. Montez le module d'allumage en utilisant les accessoires fournis afin d'obtenir un espace de 1,5mm environ par rapport à sa surface d'appui afin d'éviter la surchauffe de celui-ci.

**Important:** la surchauffe du module d'allumage risque d'occasionner des dysfonctionnements.

Détail du montage

- le câble rouge est positif (+), le noir est négatif (-)
- tension de fonctionnement 4,8-6V
- il est important d'assurer un positionnement correct entre le capteur et l'aimant.

## Choix de l'hélice et installation

Assurez vous que les vis de fixation de l'hélice et du cône d'hélice sont bien serrées avant chaque vol! Une hélice mal serrée va occasionner des vibrations qui vont sectionner les vis.

## Choix d'hélice

Les hélices recommandées sont les suivantes: 22\*8; 22\*10

Utilisez seulement les tailles d'hélices recommandées.

Les pales d'hélice doivent être de la même taille.

Utilisez toujours des hélices bien équilibrées

## Démarrage du moteur

- 1, Remplissez le réservoir avec du carburant frais et filtré.
- 2, Assurez vous que vos batterie de réception et d'allumage sont chargées correctement, émetteur et récepteur ON, et position des gaz au ralenti.
- 3, Fermez le choqe et alimentez l'allumage.
- 4, l'utilisation d'un manche en plastique est recommandé pour lancer l'hélice.
- 5, Brassez l'hélice jusqu'à ce que le moteur veuille démarrer.
- 6, Attendez que l'hélice s'arrête, couper l'alimentation de l'allumage, retirez le choqe.
- 7, Alimentez à nouveau l'allumage et lancez l'hélice jusqu'à ce que le moteur démarre
- 8, Laissez chauffer le moteur à bas régime durant 15-20 secondes avant d'ajouter progressivement des gaz.

**Traduction effectuée par [www.magicflight-rc.com](http://www.magicflight-rc.com) reproduction interdite sans accord préalable.**

## Réglage du carburateur et maintenance

**L'utilisation d'un compte tours est fortement conseillée. Nous vous rappelons encore de ne jamais régler lorsque le moteur tourne!**

### Réglage

1-en utilisant le compte tours réglez le moteur à sa puissance maximale en réglant la vis "high" (H).  
2-en utilisant le compte tours, réglez la vis H pour que le moteur tourne 100-200 t/min moins vite que sa fréquence de rotation maximale. Vous devriez donc enrichir légèrement sur la vis H.

Laissez tourner le moteur durant 60 secondes au ralenti. Pour s'assurer que le régime est constant. Si la vis LOW (L) est trop riche, il se peut que le régime moteur baisse et que le moteur s'arrête, resserrez la vis L pour appauvrir le mélange jusqu'à obtenir un régime moteur constant.

Vérifiez la transition avec un coups de gaz brusque. La transition doit être rapide pour obtenir la puissance maximale.

maintenance:

Votre écran de carburateur nécessite d'être nettoyé avec de l'essence propre et séchage à l'air comprimé après chaque séance de vol. Vérifiez la fixation de tous les éléments du carburateur.

### recherche de panne

Premier problème: le moteur est noyé.

Solution: retirez la bougie, faites tourner le moteur culasse vers le bas afin que l'excédent de carburant s'échappe. Vérifiez les connexions de la bougie, et les vis, redémarrez le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas, rentrez le moteur au service après vente.

Problème 2: le moteur démarre après utilisation du choque mais s'arrête après.

solution: la vis L du carburateur est probablement trop pauvre.

Ajustez la position L (dévisser dans ce cas) du carburateur jusqu'à ce qu'à obtenir une transition souple et fiable jusqu'à la position plein gaz. Généralement, si le moteur n'a pas de transition correcte, la vis L est probablement trop riche et peut-être également la vis H.

Problème 3: le moteur cogne et vibre fortement

Solution: équilibrez l'hélice. Contrôlez l'avance à l'allumage. Vérifiez votre plongeur de réservoir pour des fuites ou prise d'air de votre alimentation en carburant.

Vérifiez que votre bougie n'est pas encrassée et vérifiez l'espacement des électrodes. Vérifiez la fixation du moteur; assurez vous qu'il soit fixé correctement et, de manière rigide sur une surface plane afin d'éviter les tensions internes dans le bloc moteur. Vérifiez les vis de fixation de l'hélice.

Problème 4: le moteur n'atteint pas son régime maximal en position "plein gaz".

Solution:

#### **vérifiez**

A. les réglages carburateur.

B. vérifiez si l'hélice n'est pas trop grande

C. vérifiez si le moteur ne surchauffe pas

D. le réglage de l'allumage

E. vérifiez le bon état la bougie

F, assurez vous que votre système d'échappement est correct.

G, assurez vous également que votre carburant est bien mélangé avec la bonne quantité d'huile.

## LA GARANTIE DLA

**La garantie DLA a une durée de deux années pièces et main d'oeuvre evers le premier acheteur.**

Cette garantie ne couvre pas les cas suivants:

- dommages occasionnés par une manipulation, utilisation, maintenance ou modification incorrectes.
- dommages occasionnés par un crash
- dommages occasionnés par un mauvais carburant ou additif.
- dommages encourus durant le trajet retour après réparation.

**Compagnie: Xi'an FeiaoModel Co.,Ltd.**

**Adresse: 506, Xitie building,NO.205 Jinhubei Road Xi'an,710075,China**

**Tel : 0086-2968965278**

**Fax : 0086-29-82197815**

**Email : Vera: [ufomodel@hotmail.com](mailto:ufomodel@hotmail.com)**

**TOUTE L'EQUIPE MAGICFLIGHT-RC.COM SOUHAITE DES ANNEES DE PLAISIR  
AVEC VOTRE NOUVEAU MOTEUR DLA 56;**

**Traduction effectuée par [www.magicflight-rc.com](http://www.magicflight-rc.com) reproduction interdite sans accord préalable.**